



mob!DENKER
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

AUSWERTUNG DER ONLINE-KARTE

Stand 12.08.2025

ALLGEMEINES

- Teilnahme unter talbeteiligung.de oder per Mail möglich
- Laufzeit 19.02.2025 bis 19.03.2025
- Werbung mittels Flyer, Plakaten, Presse und im Rahmen der Auftaktveranstaltung
- Zielgruppe
 - keine Einschränkung, Werbung stadtweit
 - Schwerpunkt: Bewohner*innen, Gewerbetreibende, Gastronomen, etc. des Untersuchungsgebietes

Februar 2025
www.wuppertal.de

Infoveranstaltung
am 19. Februar 2025 um 18 Uhr in der alten Feuerwache,
Gathe 6, 42107 Wuppertal

Um Anmeldung wird gebeten.
Der Veranstaltungsort ist barrierefrei.

Onlinebeteiligung
vom 19.2. - 19.3.2025 auf www.talbeteiligung.de

ANMELDUNG
www.talbeteiligung.de/colander

WEITERE INFOS
www.wuppertal.de/parkraumkonzept

STADT WUPPERTAL / STRASSEN UND VERKEHR

**PARKEN?
KLAR DOCH,
ABER BITTE
MIT PLAN.**

JETZT MITMACHEN beim Parkraum-
konzept für die **NORDSTADT** und das
LUISENVIERTEL!

WUPPERTAL / STRASSEN UND VERKEHR

ABLAUF

Thema

Handlungsbedarf im Zusammenhang mit Parkplätzen oder parkenden Fahrzeugen im Quartier

Freitexteingabe ohne Verortung

 Hier gibt es Probleme im Zusammenhang mit parkenden Fahrzeugen.

- Engstelle an Gehwegen
- Engstellen beim Radfahren
- Engstellen beim Autofahren
- Rettungsdienst, Feuerwehr, Müllabfuhr, Linienbusse
- Falsches Parken/Halten
- Eingeschränkte Sicht
- Erschwerte Querung der Fahrbahn

Überschrift der Eintragung

Freitext mit weiteren Hinweisen

 Hier sehe ich Bedarf für Parken, Halten, Holen-/Bringen, Liefern und Laden.

- Für Anwohnende
- Für Dienstleistungen wie Arzt- und Friseurbesuche
- Für Besorgungen/Einkäufe
- Für Freizeitaktivitäten
- Für Gewerbetreibende
- Für Liefer- und Paketdienste

Überschrift der Eintragung

Freitext mit weiteren Hinweisen

 Hier kann ich mir andere Nutzungen im öffentlichen Raum vorstellen.

- Grünelemente
- Sitzgelegenheiten/Spielelemente
- Flanieren, Außengastronomie
- Verbesserung des Radverkehrs
- Sharingangebote
- Mülltonnensammelstelle

Überschrift der Eintragung

Freitext mit weiteren Hinweisen

ROHDATEN- AUSWERTUNG



Online-Einträge
unbearbeitet, sortiert

ALLGEMEINES

Teilnehmende Personen gesamt: 130



Anzahl Einträge: 303



Anzahl Eintragende: 100



Anzahl Kommentare: 79



Anzahl Kommentierende: 31

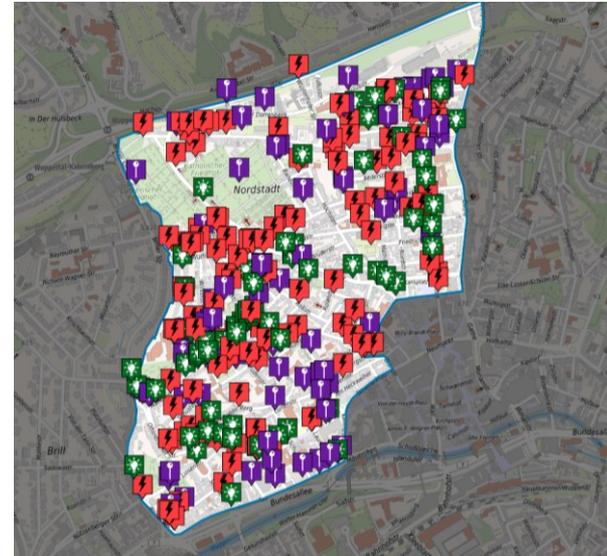


Anzahl Stimmen (Like): 965

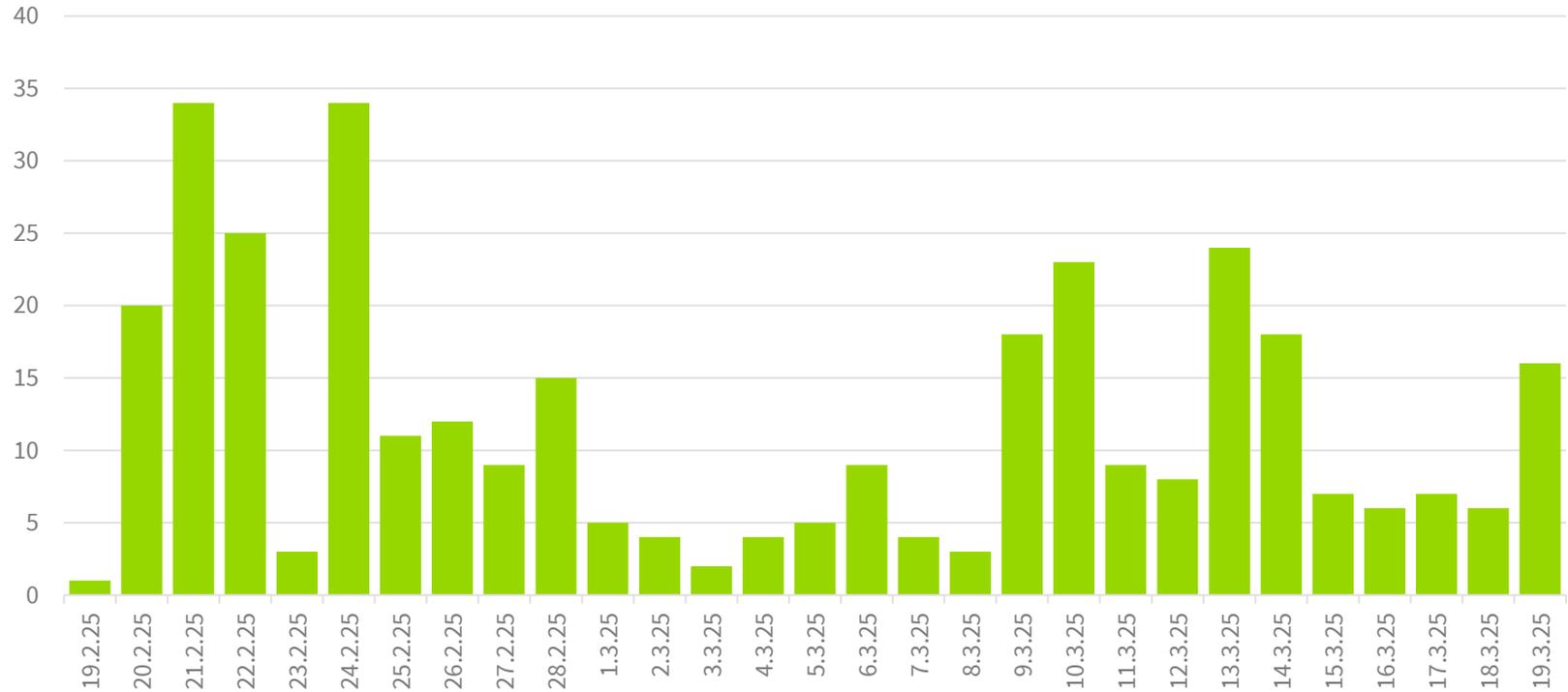


... von Anzahl Personen : 77

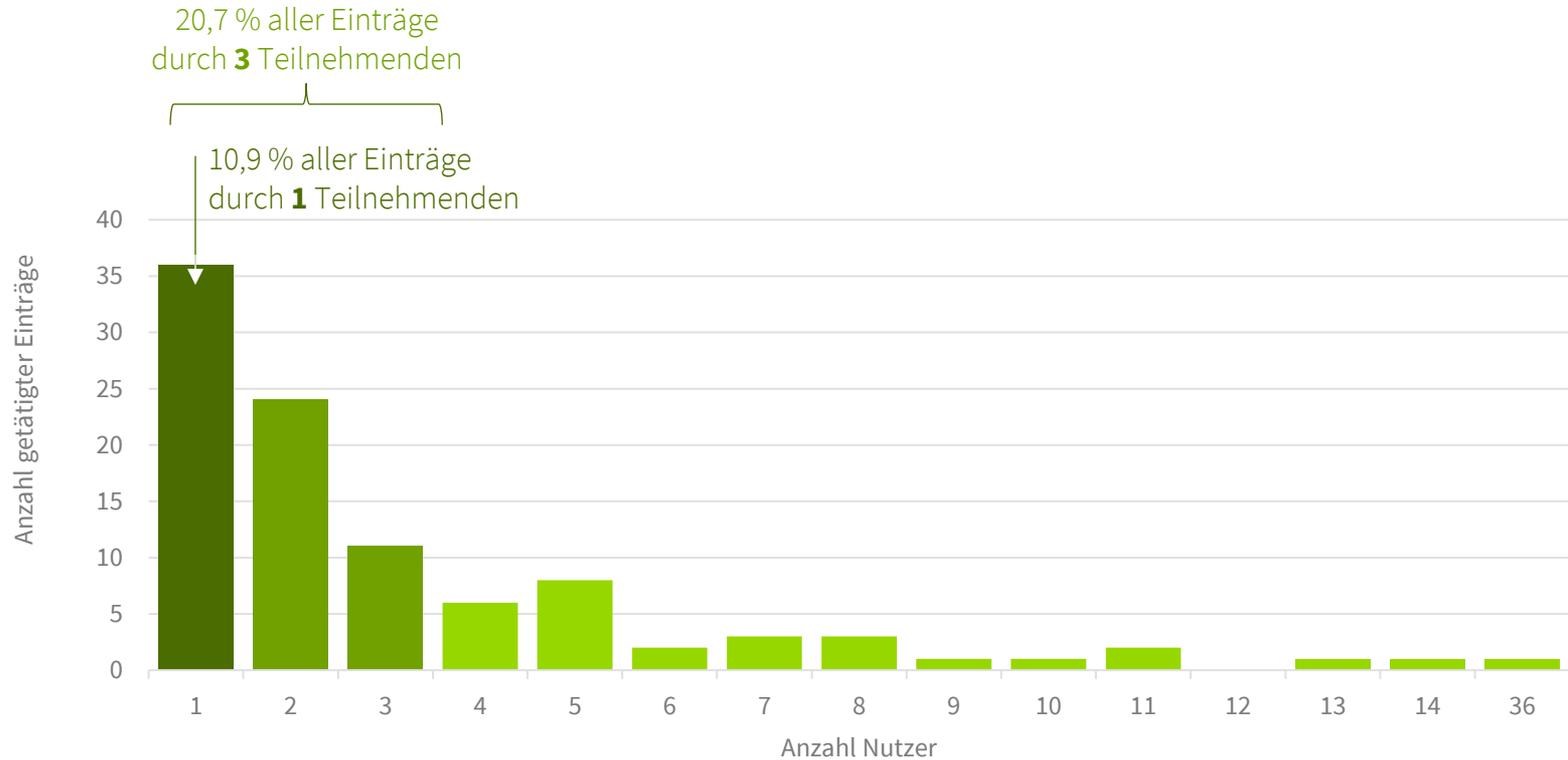
Ein Eintragender mit
10,9 % aller Einträge

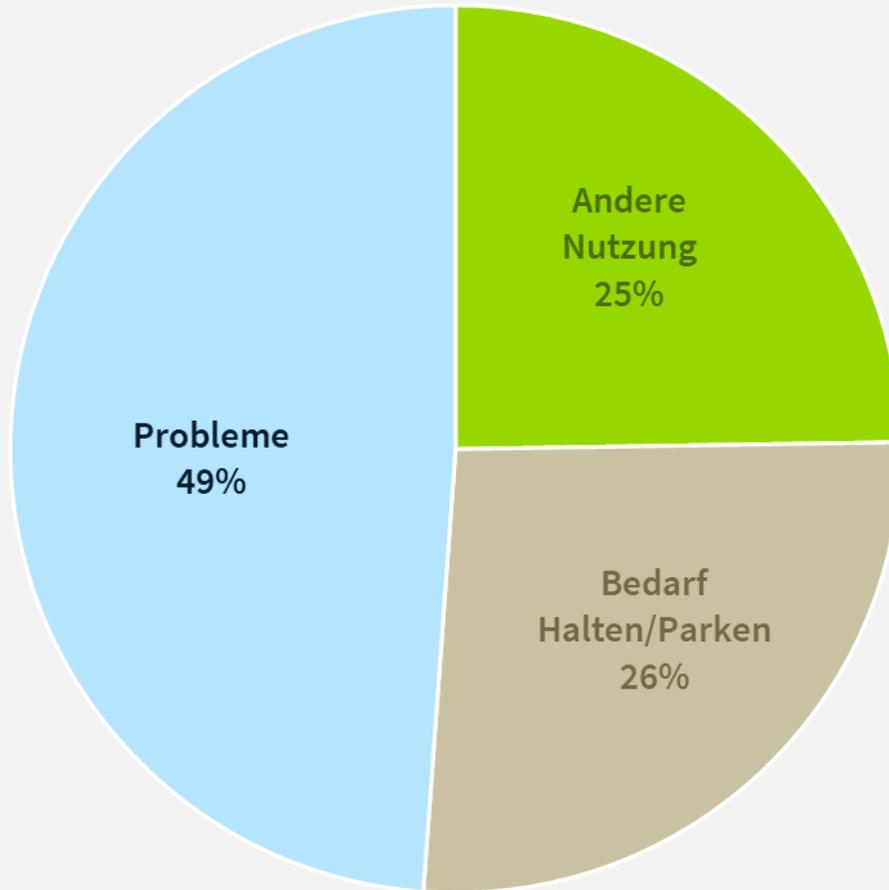


ANZAHL DER EINTRÄGE JE TAG



ANZAHL EINTRÄGE JE NUTZER





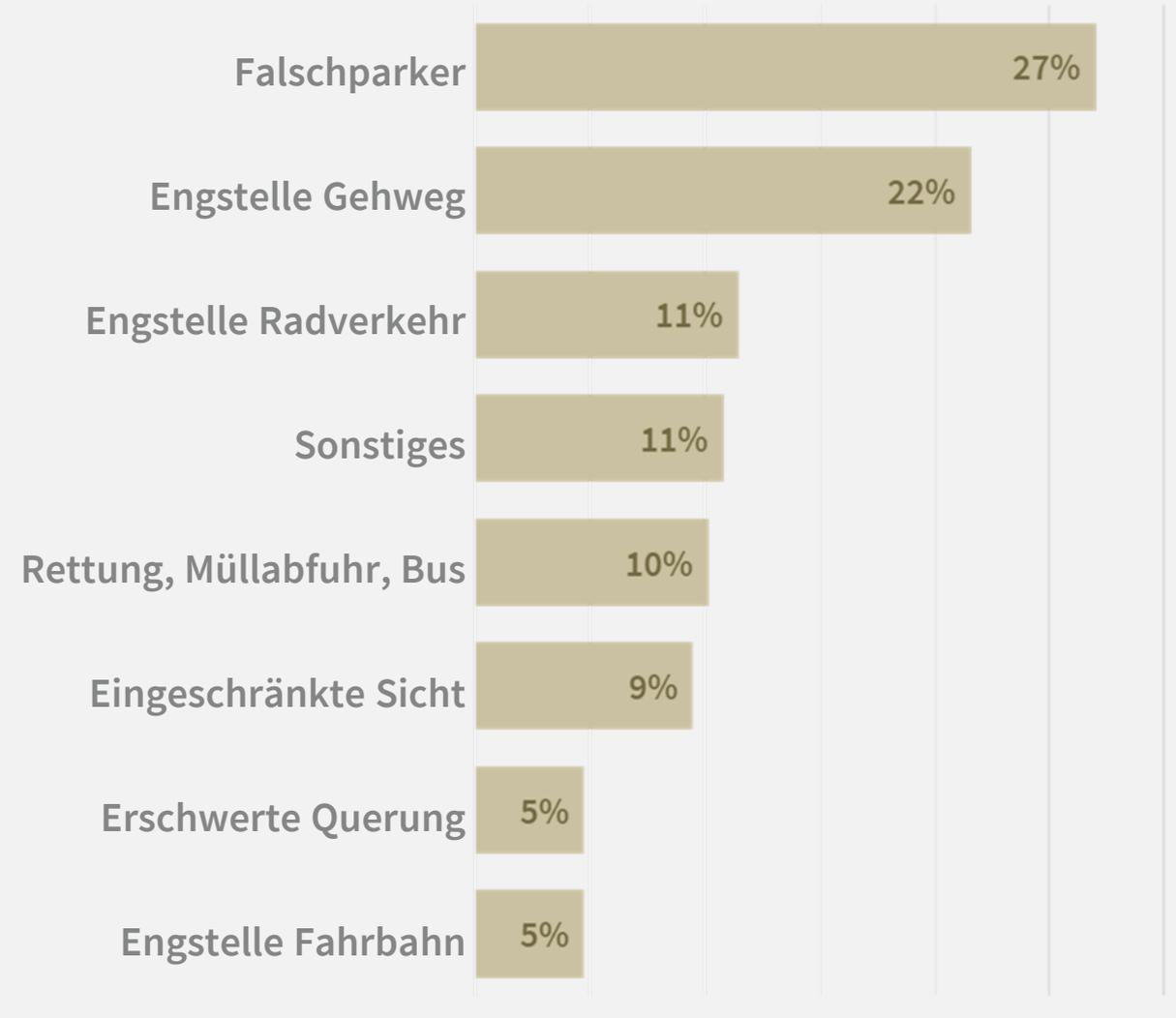
n = 303

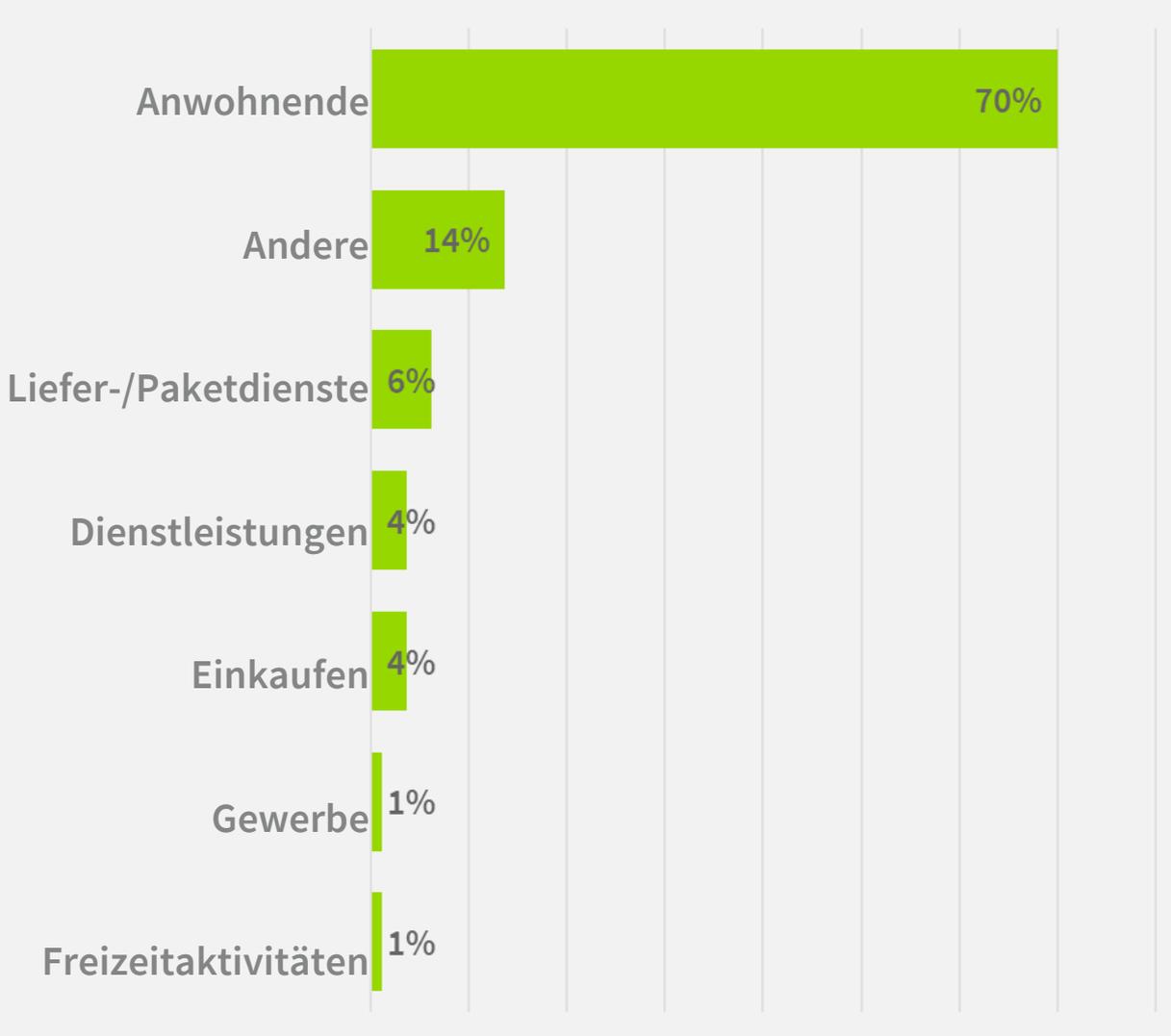
KATEGORIEN

Auf Basis der Originaleinträge

PROBLEME IM ZUSAMMENHANG MIT DEM PARKEN

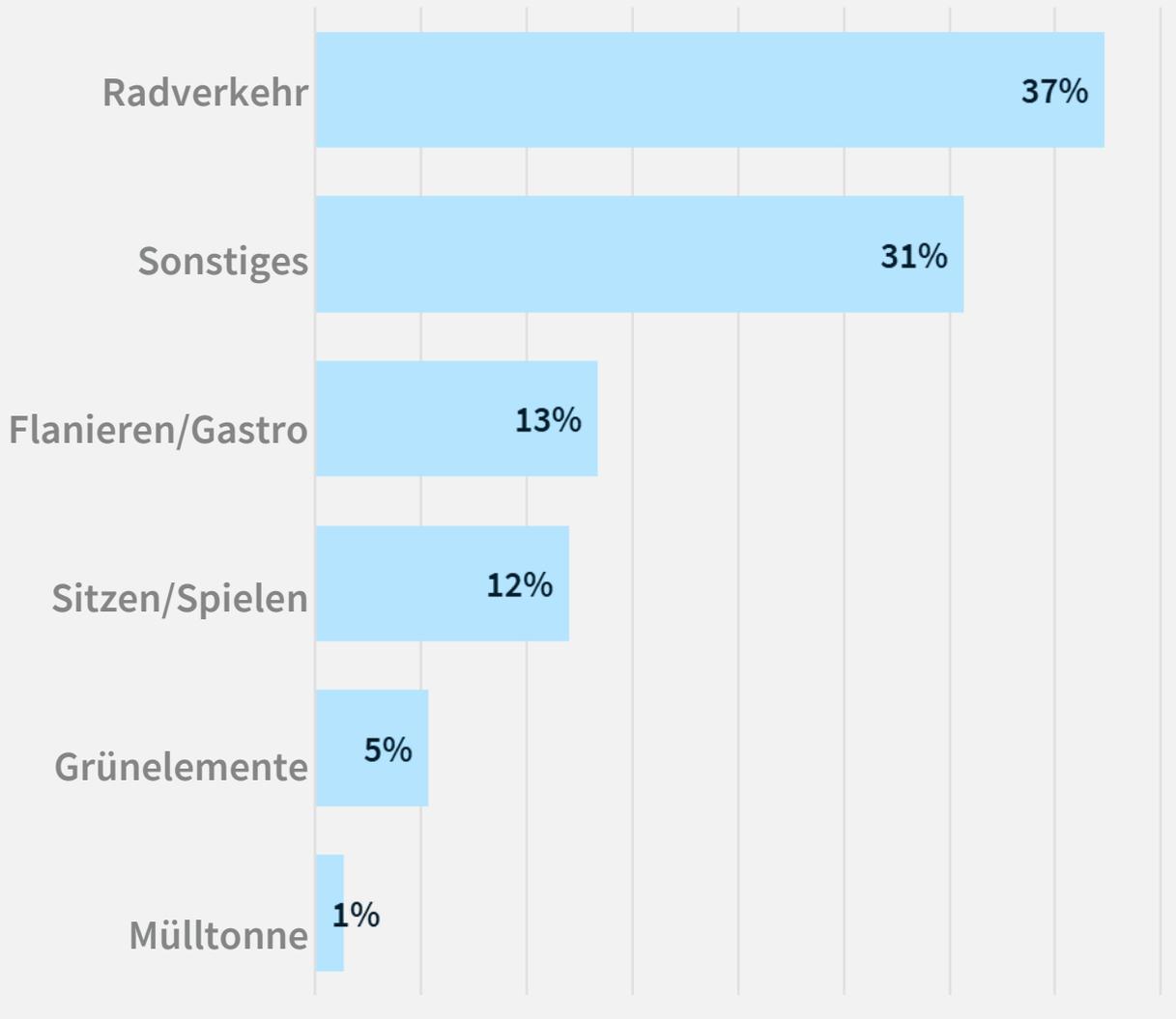
Auf Basis der Originaleinträge





BEDARF FÜR HALTEN, PARKEN, LADEN, LIEFERN

Auf Basis der Originaleinträge



ANDERE NUTZUNGEN

Auf Basis der Originaleinträge

DETAIL- AUSWERTUNG

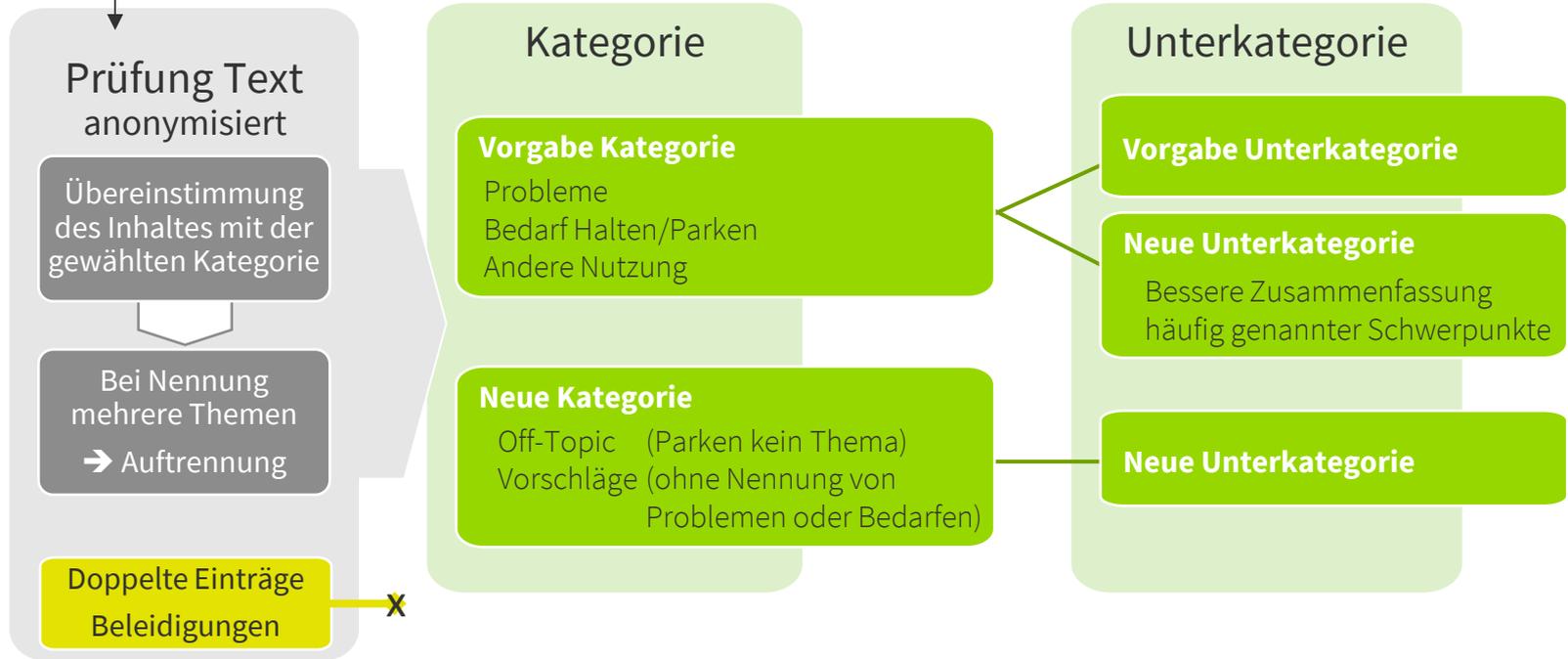


@ Alle Beiträge
überprüft, verifiziert,
bearbeitet, sortiert

METHODE

Einträge Onlinekarte **303**
@ Ergänzung Zuschriften per Mail **11**

Verwertbare Beiträge: **357**
davon 20 ohne Verortung



ZUSCHRIFTEN PER MAIL @

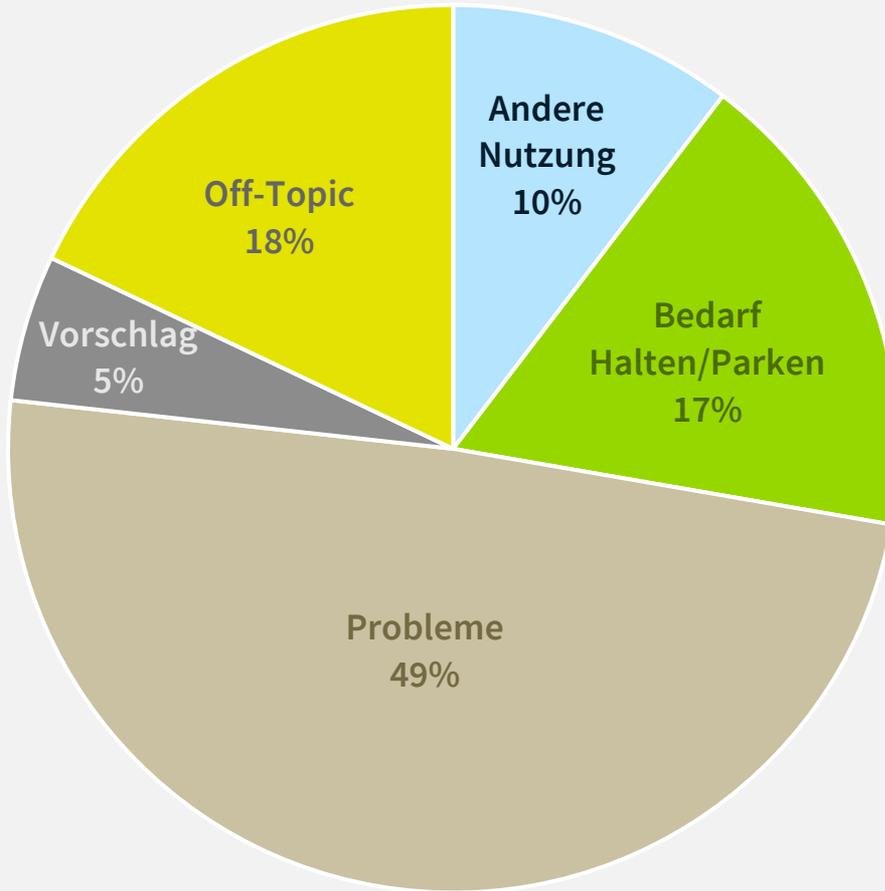
5
Mails

Eingangsdatum vor Zeitraum der Onlinebeteiligung
Antwort durch Stadtverwaltung mit der Bitte um
Teilnahme an der Online-Beteiligung

Nicht berücksichtigt
→ Vermeidung von doppelten Einträgen

Berücksichtigt wurden alle Hinweise, die den
Kategorien der Onlinebeteiligung zugeordnet
werden konnten. Auftrennung in mehrere Beiträge,
wenn mehrere Themen genannt wurden.

→ + 11 Beiträge



n = 357

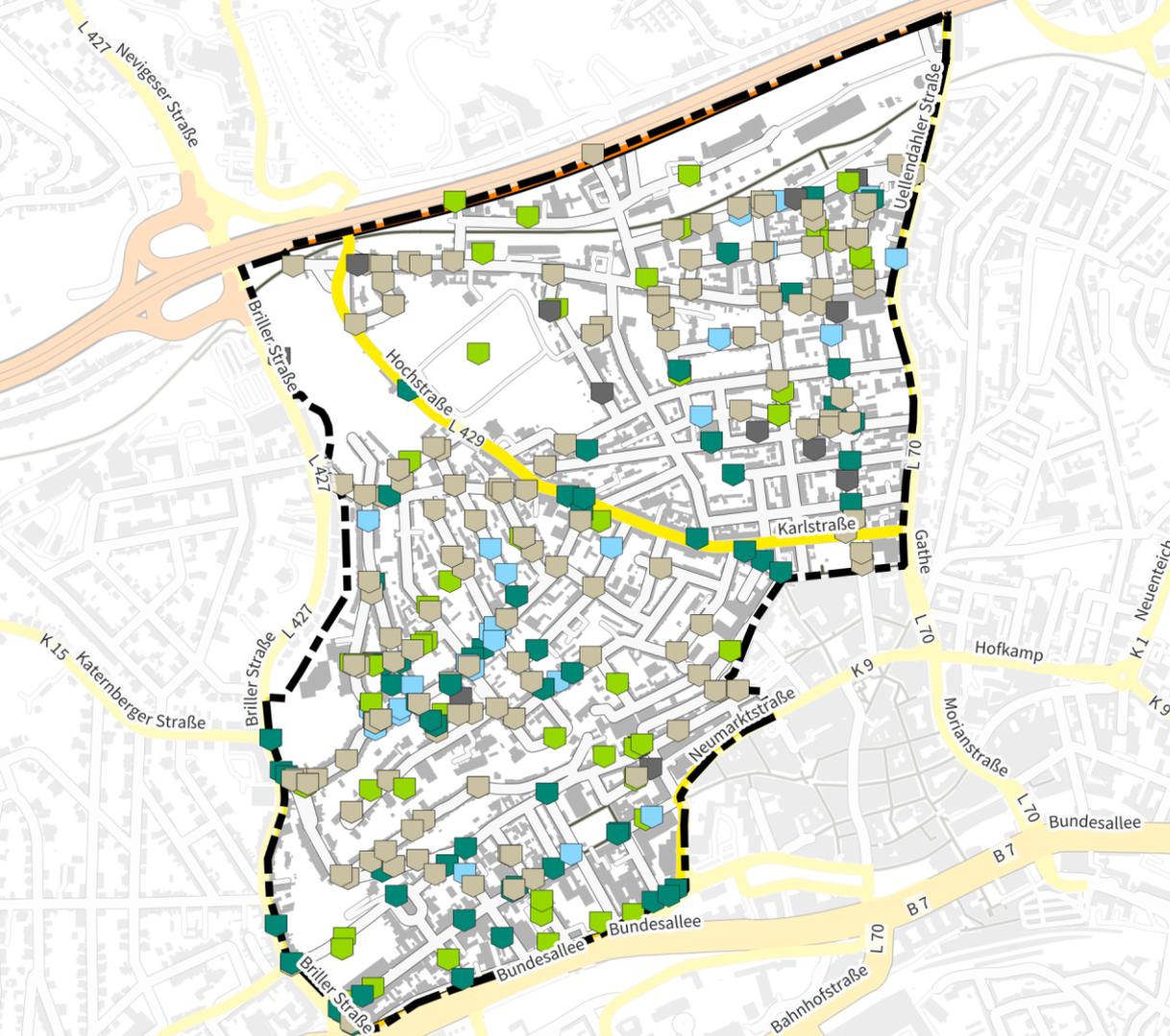
KATEGORIEN

Nach Sortierung

Ergänzte Kategorien:

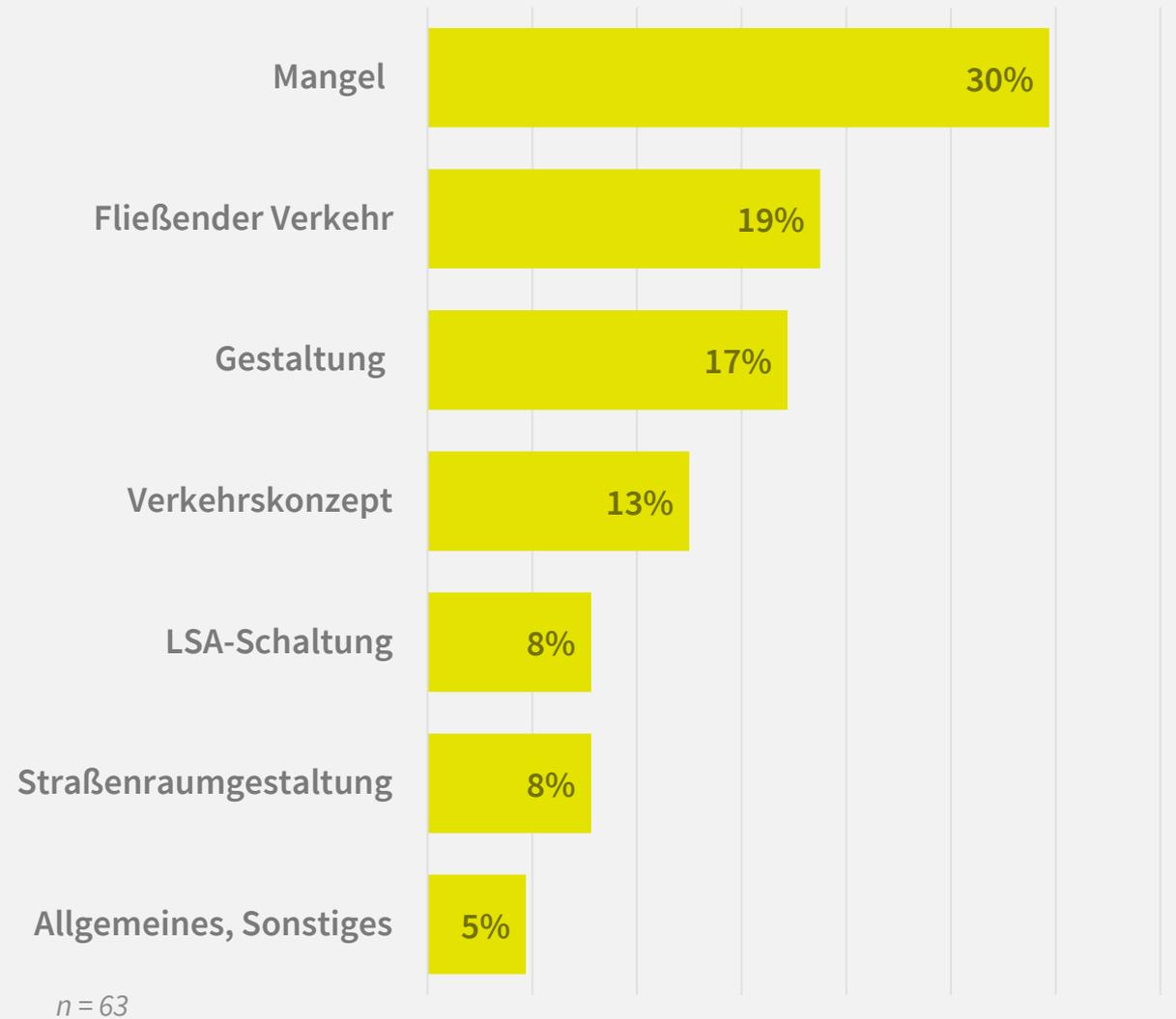
- Off-Topic
- Vorschlag*

*Bei weiteren 185 Einträgen wurde ein Verbesserungsvorschlag gemacht



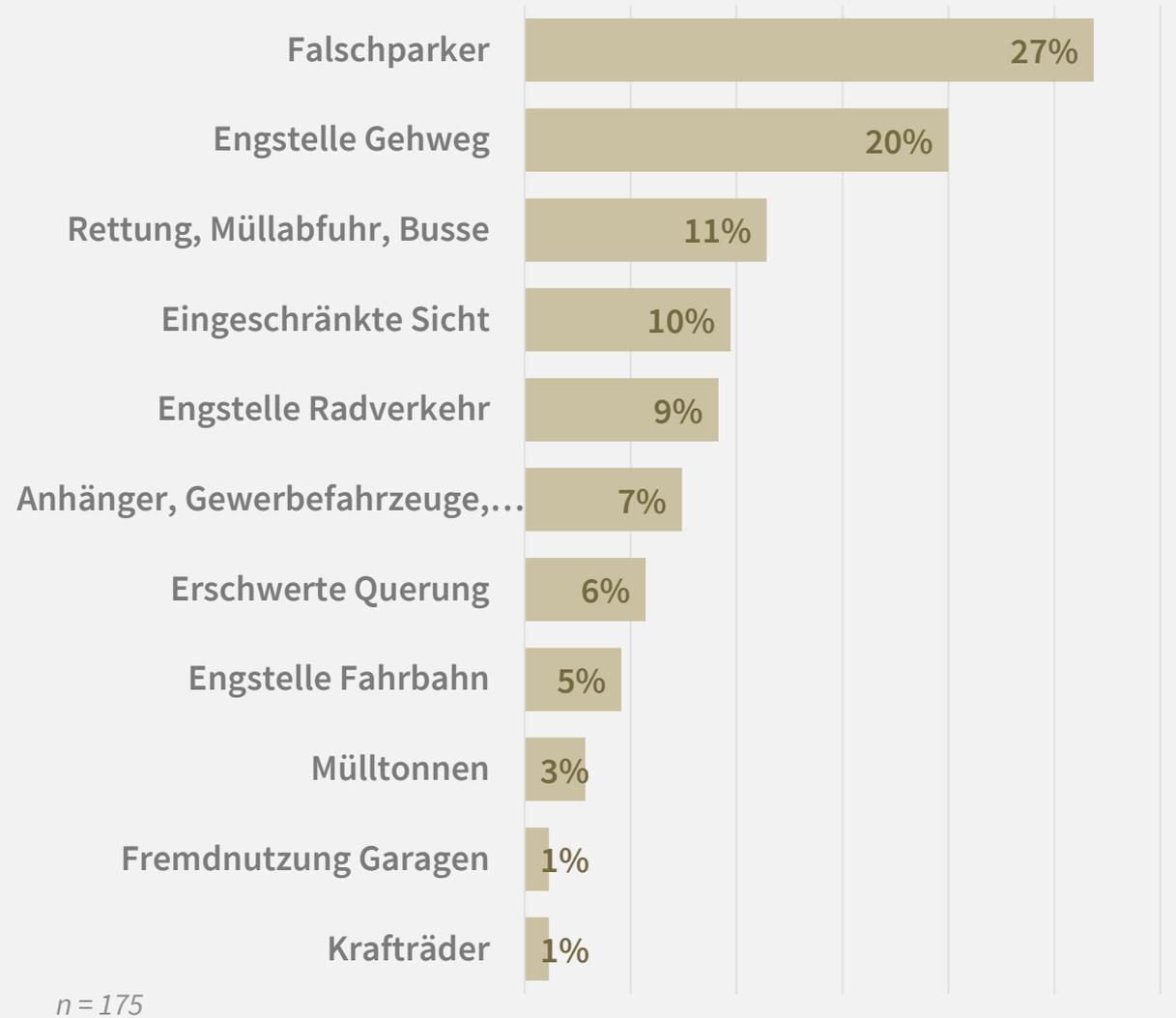
KATEGORIEN

-  Probleme
-  Off-Topic
-  Vorschläge
-  Bedarf Halten/Parken
-  Andere Nutzung



OFF-TOPIC

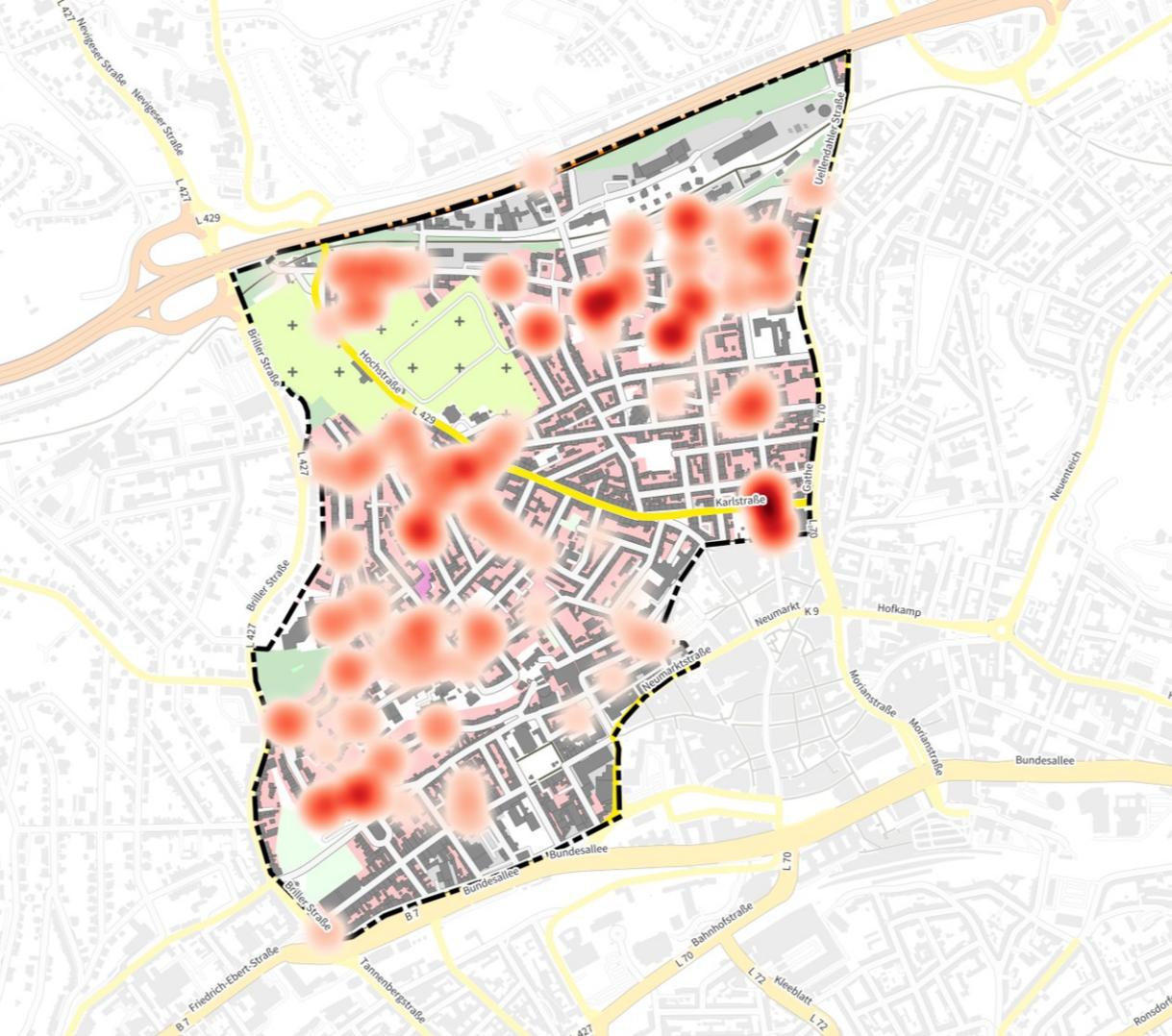
Nennungen, die nicht im Zusammenhang mit dem Thema „Parken“ genannt wurden



PROBLEME IM ZUSAMMENHANG MIT DEM PARKEN

Ergänzte Unterkategorien

- Anhänger, Gewerbe, Camper, ...
- Fremdnutzung Garagen
- Krafträder
- Mülltonnen

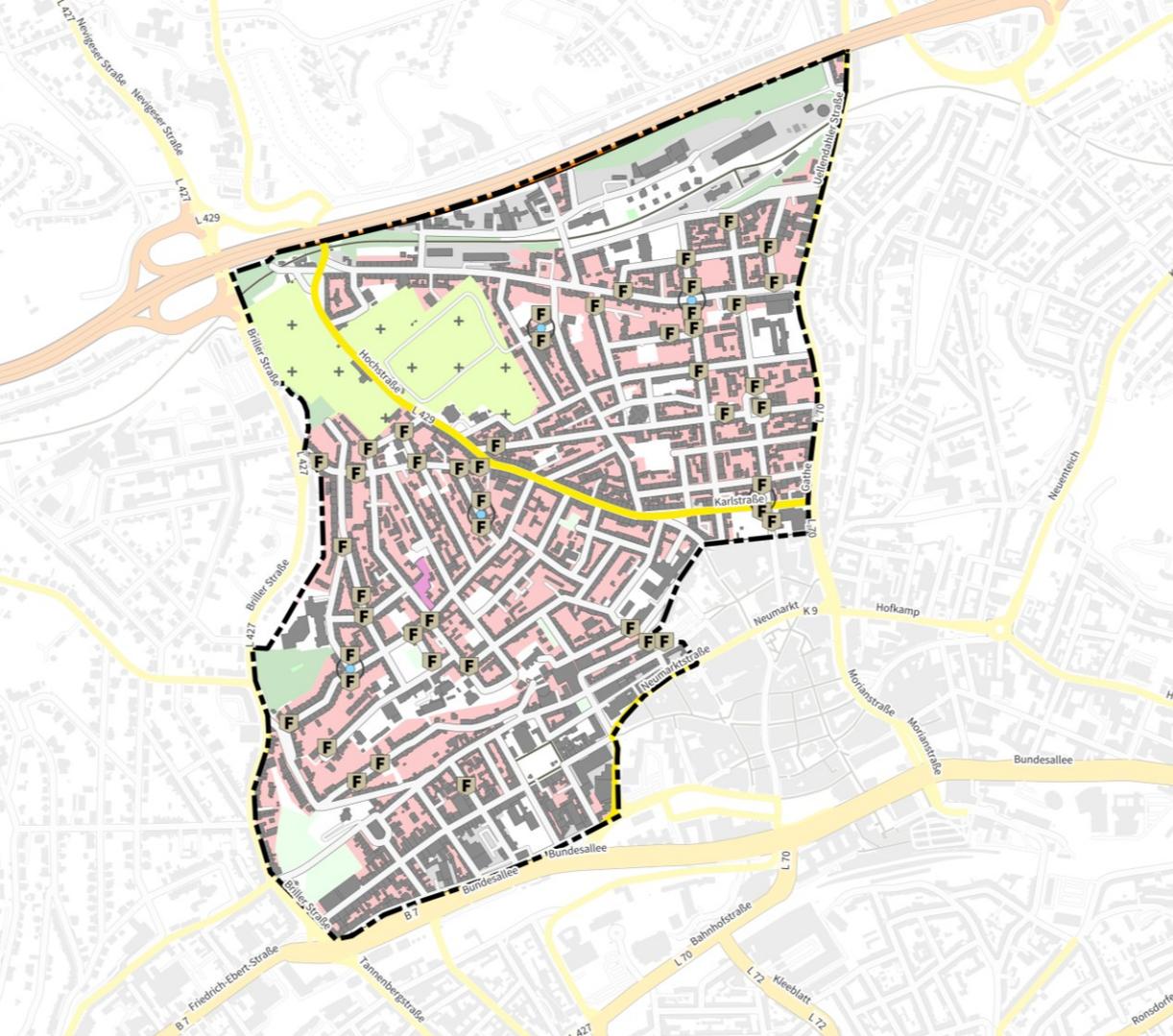


PROBLEME IM ZUSAMMENHANG MIT DEM PARKEN

Heatmap: Überlagerung aller
Einträge nach Lage und Anzahl
„Likes“

PROBLEME IM ZUSAMMENHANG MIT DEM PARKEN TOP 3

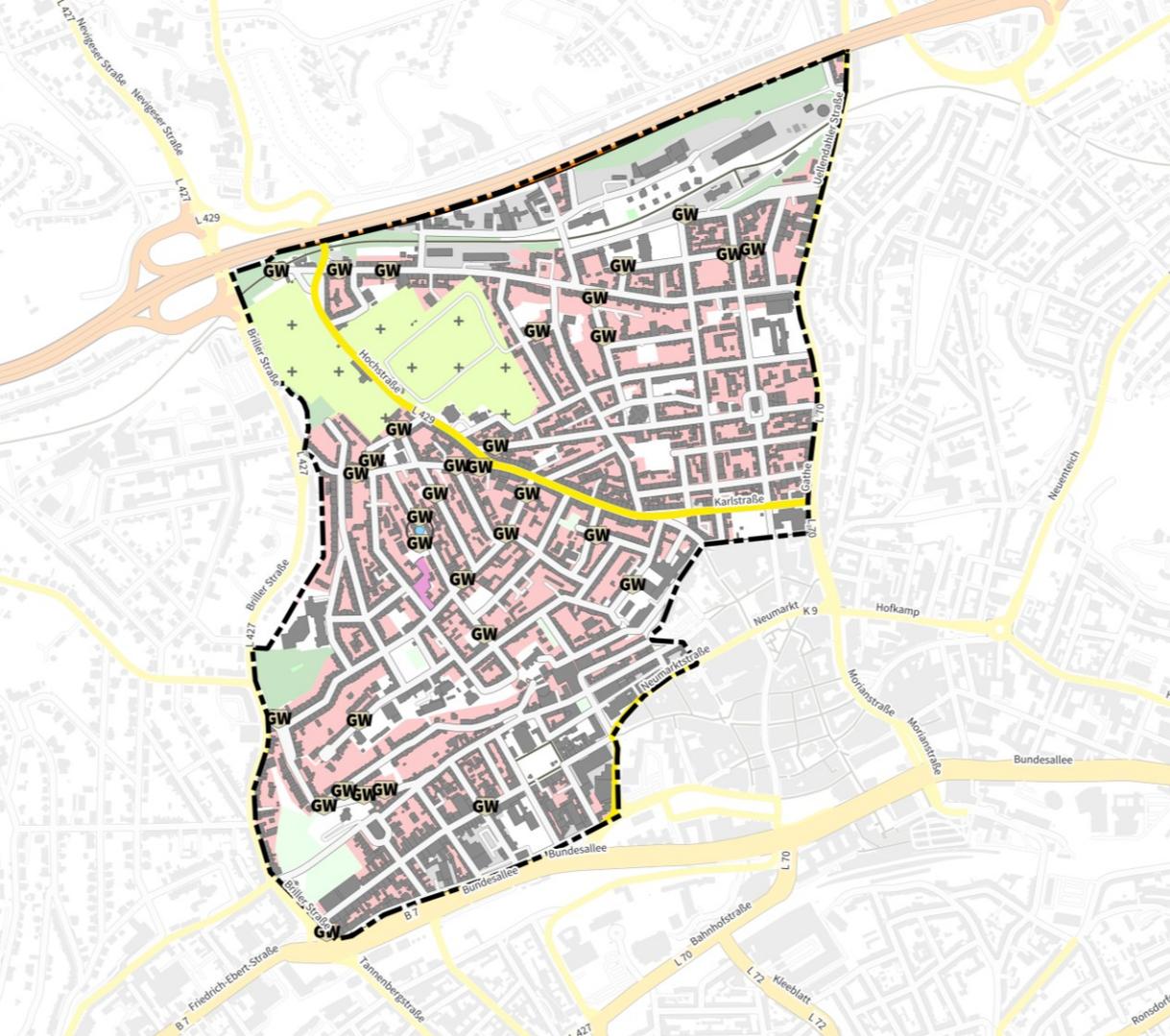
-  Falschparker
-  Engstelle Gehweg
-  Hindernisse für Großfahrzeuge (Müll, Feuerwehr, Linienbusse)



FALSCHPARKER

27 % der Nennungen in dieser Kategorie

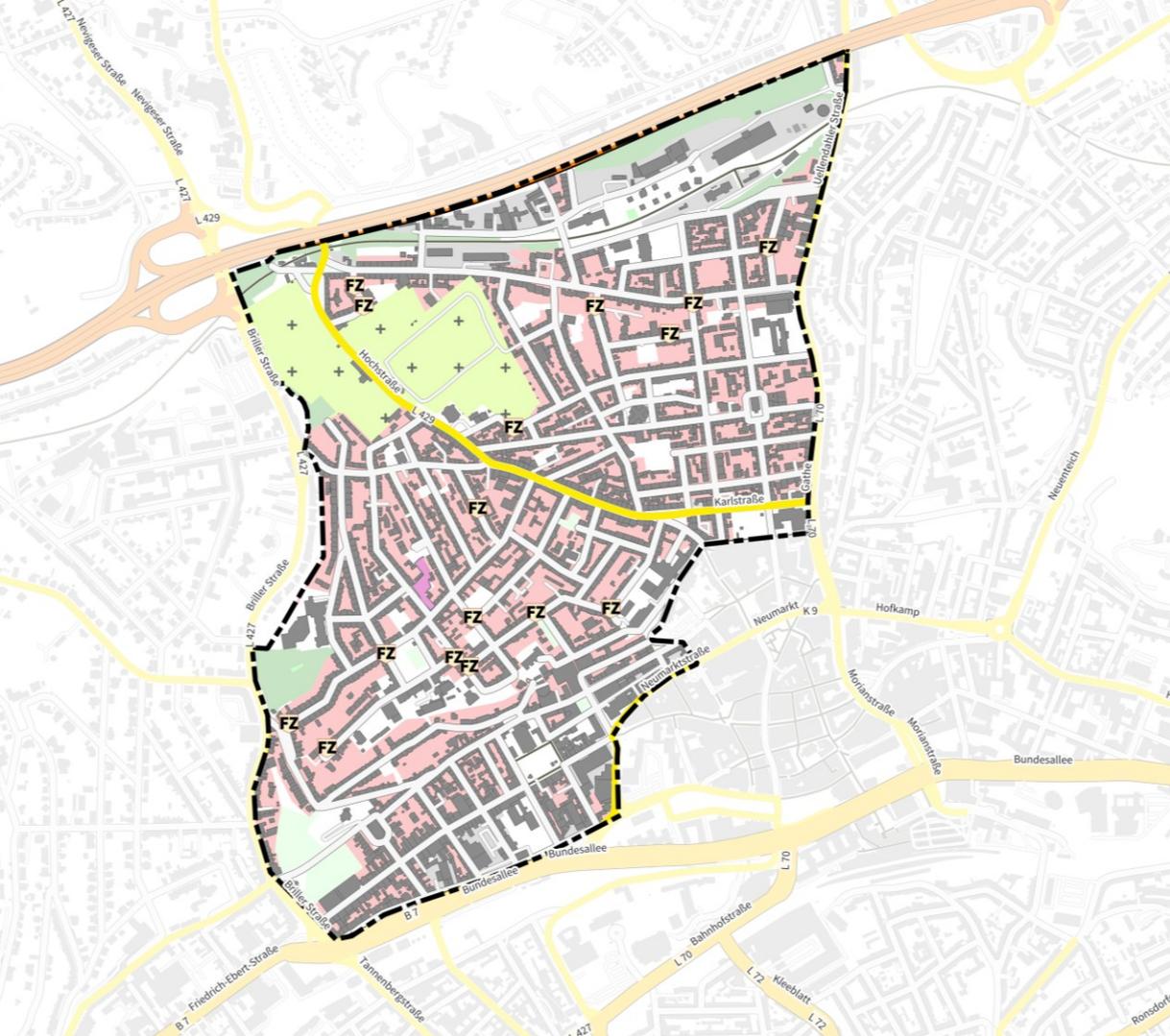
(Unterategorie „falsches Parken/Halten“)



PROBLEME IM ZUSAMMENHANG MIT DEM PARKEN

20 % der Nennungen in dieser Kategorie

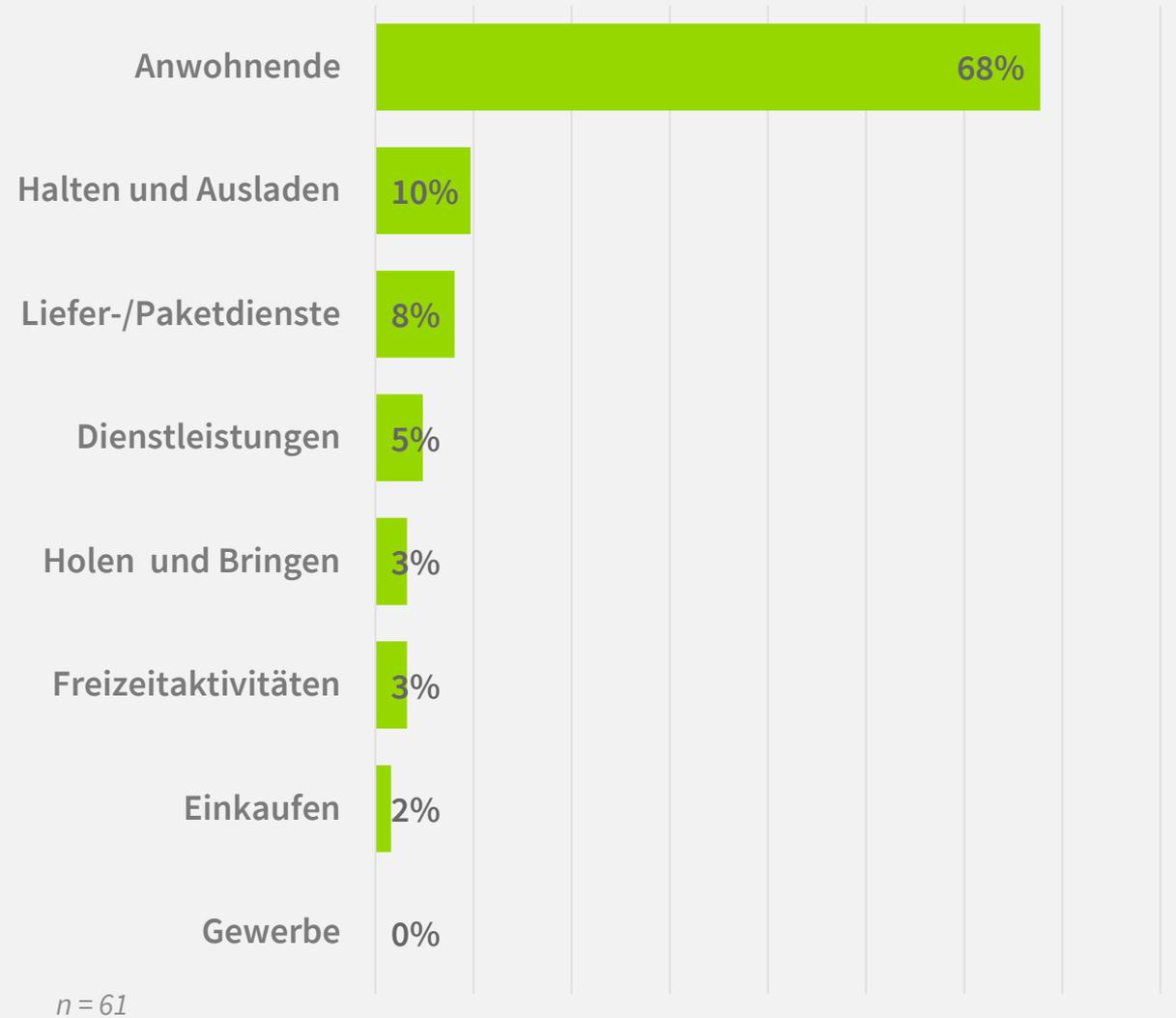
(Unterkategorie „Engstelle Gehwege“)



PROBLEME FÜR GROßFAHRZEUGE

11 % der Nennungen in dieser
Kategorie

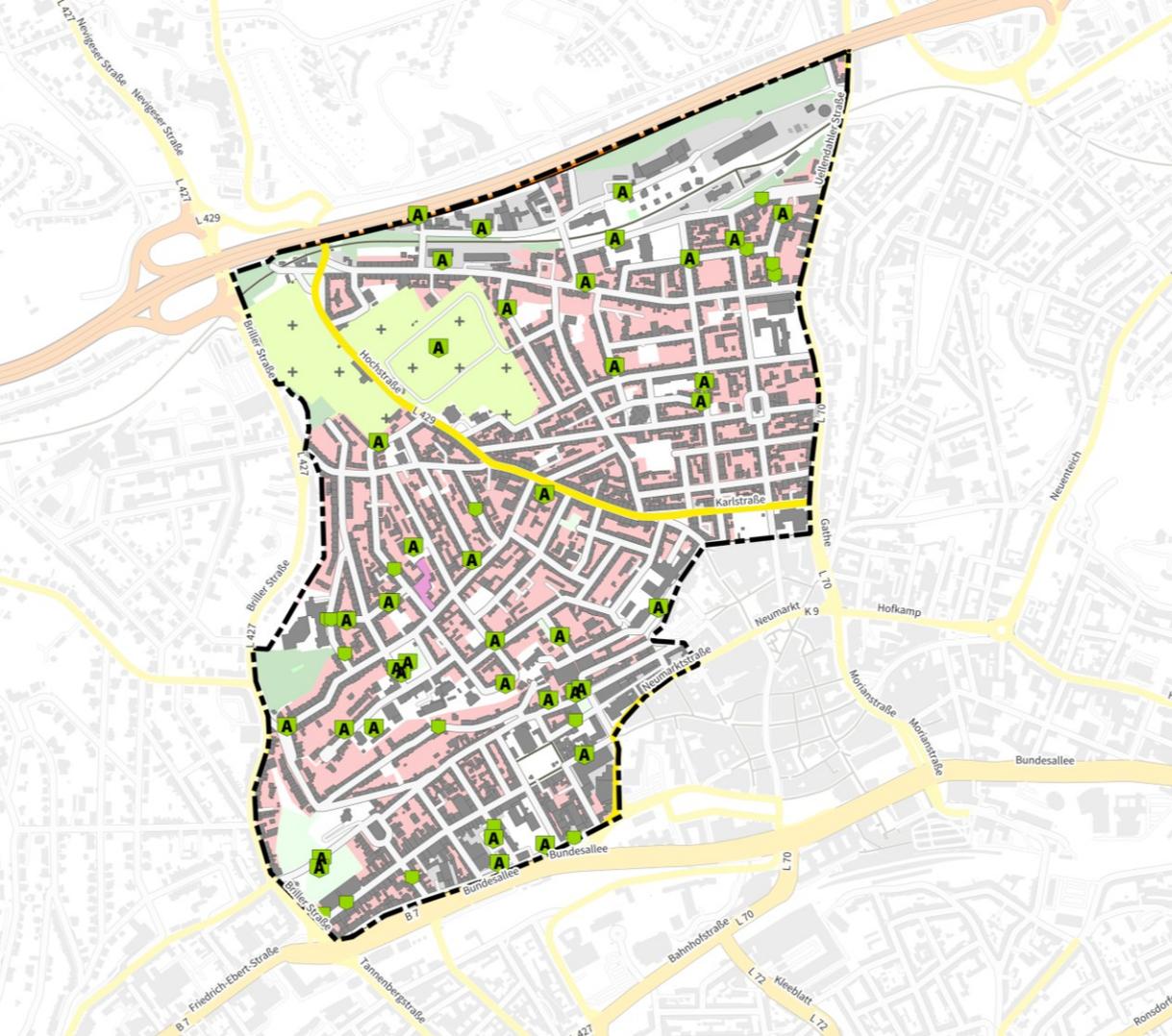
(Unterategorie
„Rettungsdienst, Feuerwehr,
Müllabfuhr, Linienbusse“)



BEDARF FÜR HALTEN, PARKEN, LADEN, LIEFERN

Ergänzte Unterkategorien:

- Holen / Bringen
- Halten und Ausladen



BEDARF FÜR HALTEN, PARKEN, LADEN, LIEFERN

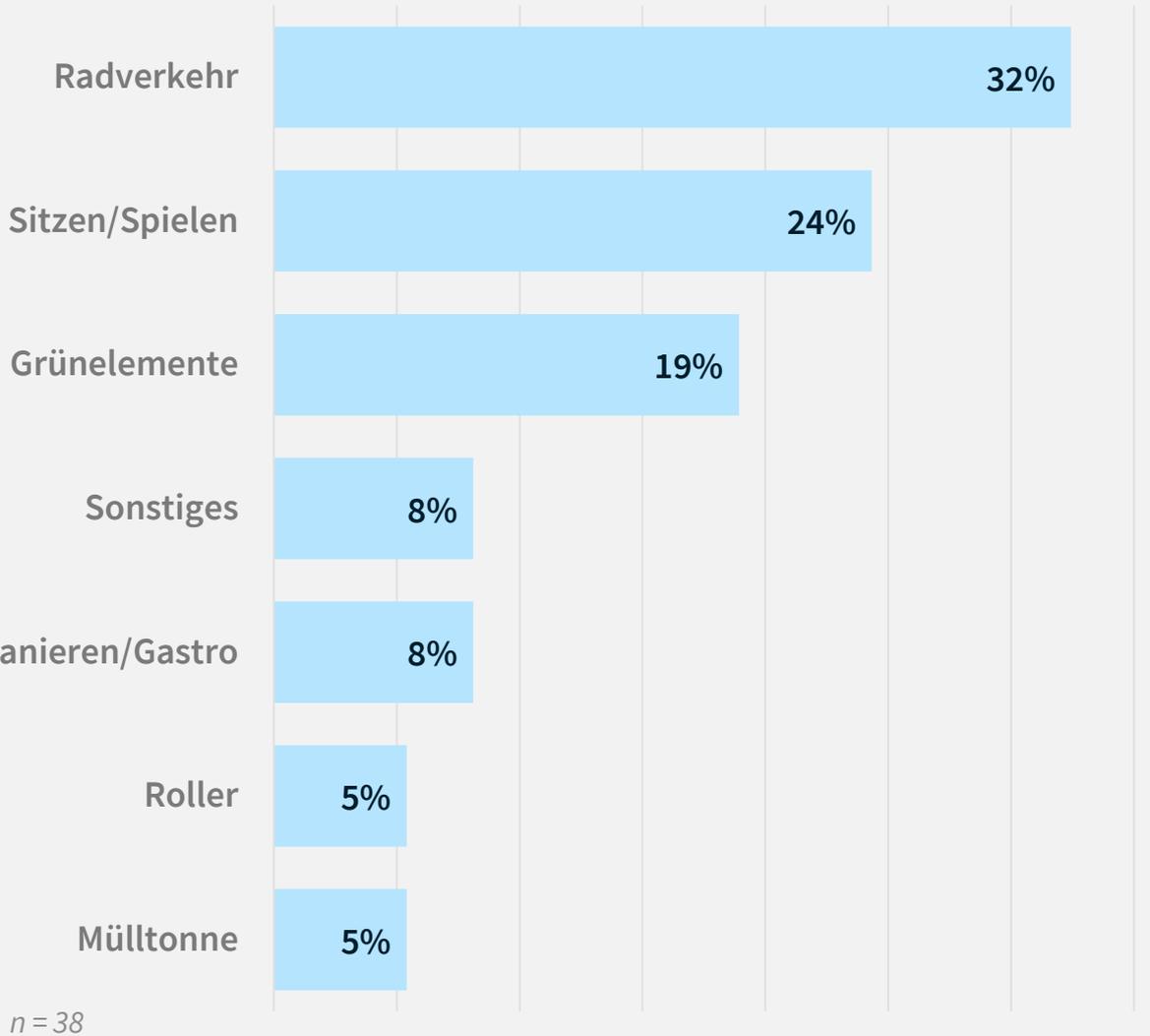
68 % der Nennungen in dieser
Kategorie: Anwohnende

-  Bedarf Halten/Parken
-  Bedarf Halten/Parken für Anwohnende

BEDARF FÜR HALTEN, PARKEN, LADEN, LIEFERN TOP 3

Bedarf Halten/Parken

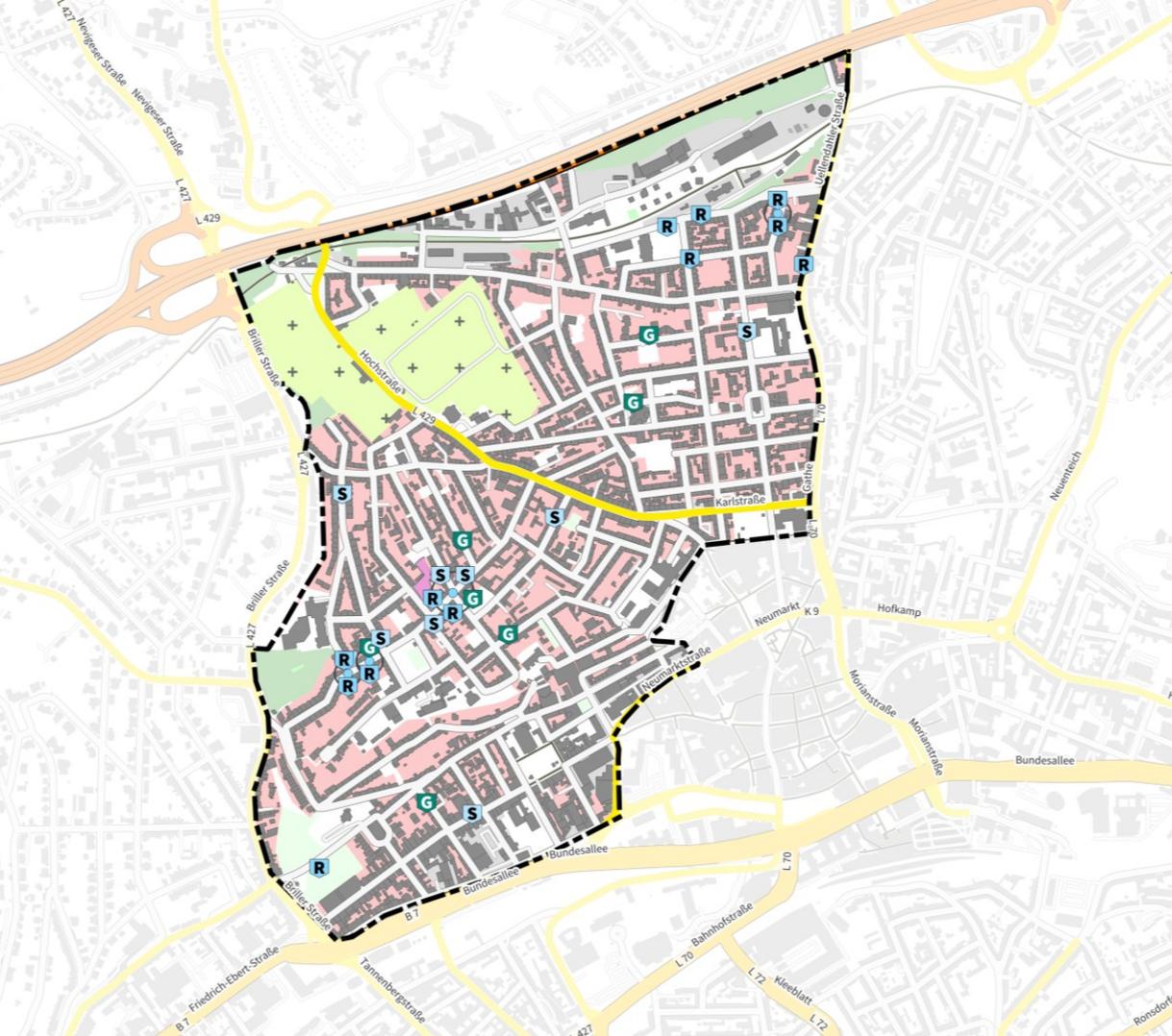
- A** ... für Anwohnende
- H** ... zum Halten/Ausladen
- L** ... für Liefer-/Paketdienste



WUNSCH NACH ANDEREN NUTZUNGEN

Ergänzte Unterkategorien:

- Roller
- Mülltonnen



WUNSCH NACH ANDEREN NUTZUNGEN TOP 3

Andere Nutzungen

- R** Verbesserung Radverkehr
- S** Sitzgelegenheiten / Spielelemente
- G** Grünelemente

VORSCHLÄGE



Anzahl Vorschläge: 181*

*im Text genannt. Dazu kommen noch Vorschläge, die direkt aus der Kategorie oder dem Mangel resultieren

Zusammengefasst in übergeordnete Kategorien/Themenbereiche

- Quartiersgaragen schaffen oder Privatflächen nutzen (23)
- Grün, Sitzbänke (17)
- Poller (15) und Kontrollen (7)
- Parkflächen ändern (16)
- Beschilderung (13)
- Bewohnerparken (12)
- Einbahnstraßen (10)
- Fahrradabstellplätze (10)
- Umgestaltung Straßenraum (10)

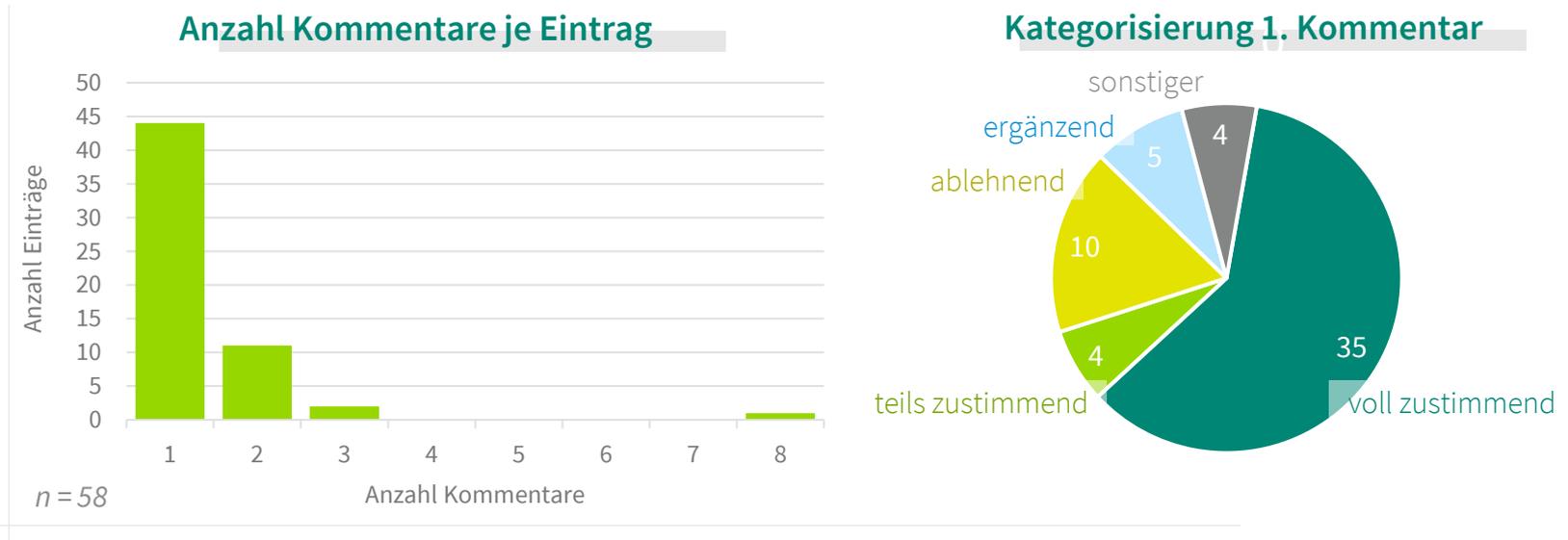
HÄUFIG GENANNT

- Probleme: Gewerbefahrzeuge, Transporter, Anhänger, Camping
- Quartiersgaragen, private Flächen nutzen
- Bewohnerparkzonen
- Flexibilisierung des Parkraumes
- Durchsetzen von Verboten: Poller, Grünelemente, Kontrollen
- Diskussion Pro/Contra Fahrradstraße

DISKUSSION

KOMMENTARE

→ 58 von 303 Einträge wurden kommentiert



TOP-THEMA

8 KOMMENTARE ZUM HAUPTETRAG

Inhalte des Haupteintrages

- Die Parkplatzsituation in der Nordstadt hat sich massiv verschlechtert
 - Fahrradstraße in der Friedrichstraße
 - Umbau des Mirker Bahnhofs hat Parkplätze gekostet
- Konzept mit noch weniger Parkplätzen ist realitätsfern
 - Dramatische Parkplatznot: Die Parkplatzsuche dauert oft 45 Minuten oder länger
 - Mehr Verkehr durch Suchverkehr → Stau, Emissionen, Stress
 - Lieferverkehr: Speditionen meiden die Gegend
 - Autos verschwinden nicht einfach, nur weil man Parkplätze abschafft

TOP-THEMA

8 KOMMENTARE ZUM HAUPTETRAG

Inhalte des Haupteintrages

- Solide Datengrundlage:
 - Wie viele Parkplätze gibt es aktuell?
 - Wie viele Menschen wohnen in der Nordstadt?
 - Wie viele Autos gibt es in diesem Gebiet?
- Lösungsansätze:
 - Anwohnerparken einführen
 - Tagesbesucher motivieren Weg zu Fuß oder mit dem Fahrrad
 - Erarbeitung von Lösungen, die der tatsächlichen Situation gerecht werden

TOP-THEMA

8 KOMMENTARE ZUM HAUPTENTRAG

Ergänzende Inhalte durch Kommentare zum Haupteintrag

- Weniger Parkplätze durch Umgestaltungen Straßenräume

+ Verschärfung durch immer größere Pkw [Anhänger, Transporter, Camping]

- Mehr Verkehr durch Suchverkehr

- Weniger Verkehr, da unattraktiver

- Höhere Belastung: Lärm, Frust / Verlust Lebensqualität

- Belastung durch Falschparker

- Lieferverkehre meiden Viertel

- Datengrundlage für fundierte künftige Entscheidungen, Bewohnerparken, Alternativen für Tagesbesucher

+ Kontrollen, Fußwege vertretbar, Parkhäuser

+ 3 x volle
Zustimmung zum
Haupteintrag

DISKUSSIONEN: DARSTELLUNG VON GEGENSÄTZLICHEN MEINUNGEN, DIE IN ALLEN EINTRÄGEN UND KOMMENTAREN WIEDERHOLT FORMULIERT WURDEN

Weniger Parkplätze führen zu mehr Autoverkehr!

Für die Parkplatzsuche muss länger und damit mehr gefahren werden.

Weniger Parkplätze führen zu weniger Autoverkehr!

Denn das Autofahren wird dadurch unattraktiver und die Alternativen attraktiver. Leute steigen dann eher um.

Zu wenige
Parkplätze in
direkter Lage

Genug Parkplätze
vorhanden. Ein paar
Meter Fußweg ist
zumutbar.

Fahrradstraße ist schlecht
gemacht und reduziert
Parkplätze. Kaum
Radfahrende unterwegs

Fahrradstraße ist
wichtig und wird viel
genutzt.

Park-/Halteverbote
machen z.T. keinen
Sinn, weil ...

Doch, denn ...

Reduzierung von
Parkplätzen ist ein
großes Problem

Für viele / für die
ohne Auto ist das
toll / bringt Vorteile

Reduzierung von
Parkplätzen ruiniert
Wirtschaft / Geschäfte

Nein, sie profitieren
von weniger
Parkplätzen

Kinder gefährden sich selbst

Vor Spielplätzen und Schulen sind Maßnahmen zu treffen, damit Kinder nicht einfach auf die Straße laufen. Sieht man schlecht auch wegen Parkplätzen.

Parkplätze können ein Sicherheitsrisiko sein

Gerade, wenn es unübersichtlich ist und im Bereich von Schulen und Spielplätzen ist die Fahrweise der Autofahrenden oftmals nicht angepasst. Parkplätze lieber für eine bessere Sicht entfernen.

VIELEN DANK FÜR IHRE TEILNAHME

mob!!DENKER GmbH

Birkenstraße 3G

42799 Leichlingen

T 02175 668 809 0

M info@mobildenker.de

W www.mobildenker.de